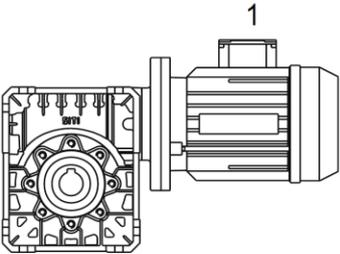
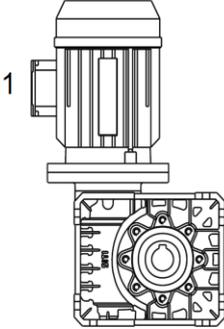
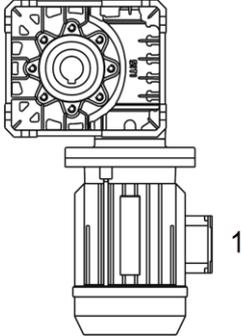
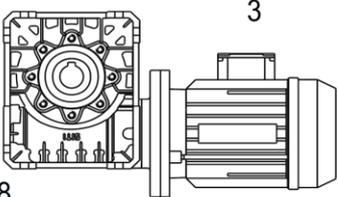
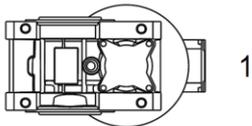
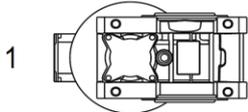
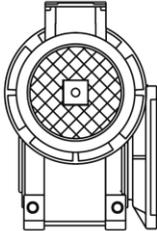
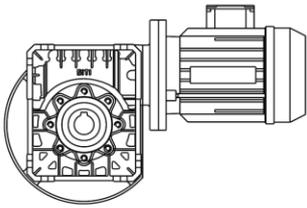
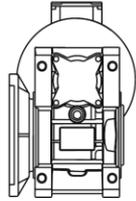


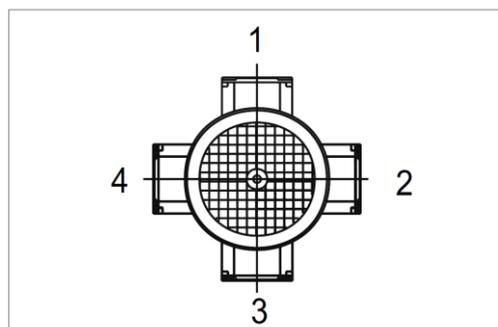
Монтажные положения и количество масла, заливаемого в мотор-редукторы MU

U-MU		
 <p>B3</p>	 <p>V5</p>	 <p>V6</p>
 <p>B8</p>	 <p>B6</p>	 <p>B7</p>

Стандартное положение бокового фланца редуктора

POSIZIONE DI MONTAGGIO STANDARD R FLANGE F - FBR - FBM - FBML	R STANDARD MOUNTING POSITION FLANGES F - FBR - FBM - FBML	R STANDARDEINBAULAGEN FLANSCH F - FBR - FBM - FBML
 <p>Su richiesta la flangia può essere montata "contraria a catalogo" (L).</p>	 <p>The flange can be mounted "opposite to catalogue" (L) on demand.</p>	 <p>Auf Anfrage, kann der Flansch auf der entgegen gesetzten Seite (L) eingebaut werden.</p>

Положение клемной коробки эл.двигателя



Количество масла, заливаемого в червячные редуктора МУ, литры

Габарит редуктора	Вес масла, г	Объем масла, л
U30	38	0,035
U40	137	0,13
U50	200	0,19
U63	347	0,33
U75	526	0,5
U90	950	0,9
U110	1473	1,4

Типы масел, заливаемые в червячные редукторы

Температура окружающей среды						
-25°C ÷ +50°C	Tivela Oil S220	Telium VSF220	S220	Glygoyle 30	Alphasyn PG220	Energol SG-XP220
-40°C ÷ +50°C	Tivela Oil S150		Spartan S EP150	Mobilgear SHC XMP150	Alphasyn EP150	Energol EPX150